



Réseau routier et circulation routière en France

LE RÉSEAU ROUTIER EN MÉTROPOLE

Au 1^{er} janvier 2005, la longueur totale du réseau routier était estimée à 1 002 486 kilomètres

Réseaux	Longueur (en kilomètres)	
	2003	2004
Autoroutes concédées (1)	7 836	7 907
Autoroutes non concédées (1)	2 543	2 579
Routes nationales (1)	26 127	26 014
Routes départementales (2)	359 644	359 955
Routes communales (y compris réseau urbain) (2)	601 851	606 031
Total	998 001	1 002 486

Sources : (1) SETRA ; (2) ministère de l'Intérieur – Direction générale des collectivités locales.

LA CIRCULATION ROUTIÈRE EN MÉTROPOLE

En 2004, la circulation totale sur le réseau routier a été estimée à 560 milliards de kilomètres :

Catégories de véhicules	Parcours (en milliards de km)	
	2003	2004
Voitures de tourisme immatriculées en France	404 (72,5 %) dont essence : 183 (32,9 %) gazole : 221 (39,7 %)	403 (72,0 %) dont essence : 174 (31,1 %) gazole : 229 (40,9 %)
Utilitaires légers immatriculés en France	88 (15,8 %)	90 (16,1 %)
Voitures de tourisme et utilitaires légers immatriculés à l'étranger	21 (3,8 %)	21 (3,8 %)
Poids lourds de plus de 5 tonnes immatriculés en France	26 (4,7 %)	27 (4,8 %)
Bus et cars immatriculés en France	2 (0,4 %)	3 (0,5 %)
Poids lourds et cars immatriculés à l'étranger	8 (1,4 %)	8 (1,4 %)
Deux-roues	8 (1,4 %)	8 (1,4 %)
Total	557²⁰ (100 %)	560²⁰ (100 %)

Source : 42^e rapport de la commission des comptes des transports de la nation. DAEI/SES-INSEE, juillet 2005.

20. Fin 1999 - début 2000 un rechiffage de la circulation routière a été réalisé. Les chiffres globaux pour les années antérieures sont désormais les suivants : 553 milliards de kilomètres en 2002, 545 en 2001, 526 en 2000, 523 en 1999, 507 en 1998, 492 en 1997, 482 en 1996, 476 en 1995 et 465 en 1994.

Catégories de routes	Parcours (en milliards de km)	
	2003	2004
Autoroutes concédées	74 (13,3 %)	76 (13,6 %)
Autoroutes non concédées	44 (7,9 %)	45 (8,0 %)
Routes nationales	95 (17,1 %)	96 (17,1 %)
Routes départementales et réseau local urbain	344 (61,8 %)	343 (61,3 %)
Total	557²⁰ (100 %)	560²⁰ (100 %)

Source : 42^e rapport de la commission des comptes des transports de la nation. DAEI/SES – INSEE, juillet 2005.

La circulation sur le réseau national, mesurée par les parcours en 100 millions de kilomètres parcourus a évolué de la façon suivante :

Années	Parcours (base 100 en 1980)	Années	Parcours (base 100 en 1980)
1980	100	1993	160
1981	103	1994	166
1982	106	1995	171
1983	107	1996	174
1984	108	1997	180
1985	111	1998	188
1986	119	1999	196
1987	126	2000	200
1988	133	2001	206
1989	141	2002	212
1990	147	2003	215
1991	151	2004	220
1992	154	2005	220

Source : SETRA.

Entre 1980 et 2005, la circulation sur le seul réseau national, a été multipliée par 2,2.

LA MOBILITÉ EN 2005

Selon une enquête effectuée par la SOFRES auprès des utilisateurs principaux de voitures de tourisme de 10 000 ménages en 2005, le kilométrage moyen annuel était de 12 230 km (15 180 km pour les véhicules diesel) ; 13 650 km pour les hommes et 11 370 km pour les femmes ; 15 040 km pour les 25-34 ans et 9 530 km pour les plus de 65 ans.

Plus de 81 % des ménages français sont équipés de voitures de tourisme dont 46 % d'un seul véhicule, 29 % de deux véhicules et 5 % de trois véhicules et plus.

76 % des voitures constituant le panel ont parcouru moins de 20 000 kilomètres, 16 % entre 20 000 et 30 000 kilomètres et 7 % plus de 30 000 kilomètres.

Les voitures de moins de cinq ans ont parcouru 15 380 kilomètres et celles de cinq ans et plus, 11 602 kilomètres.

49 % des voitures de tourisme sortent tous les jours et 4 % uniquement le week-end. 55 % sont utilisées pour le trajet domicile-travail.

Enfin, le kilométrage moyen annuel selon la profession et la catégorie sociale du conducteur principal se répartit de la manière suivante en 2005 :

Professions et catégories sociales	Kilométrage annuel moyen
Agriculteurs	10 840
Artisans, commerçants	14 060
Cadres supérieurs et professions libérales	16 230
Professions intermédiaires	15 570
Employés	13 260
Ouvriers	13 600
Inactifs	10 430

Source : SOFRES.

D'après une exploitation réalisée par l'INRETS sur les données de la SOFRES de l'année 2001 :

- les trajets automobiles s'effectuaient pour 31,3 % dans les zones urbaines, pour 22,2 % sur les autoroutes et pour 46,6 % sur les routes ;
- les femmes circulaient relativement plus en ville que les hommes (36,1 % des kilomètres effectués par les femmes étaient urbains pour 28,5 % de ceux effectués par les hommes) et moins sur autoroutes (17,7 % pour les femmes et 24,6 % pour les hommes), la répartition sur routes restant équivalente.

20. Fin 1999 - début 2000 un rechiffage de la circulation routière a été réalisé. Les chiffres globaux pour les années antérieures sont désormais les suivants : 553 milliards de kilomètres en 2002, 545 en 2001, 526 en 2000, 523 en 1999, 507 en 1998, 492 en 1997, 482 en 1996, 476 en 1995 et 465 en 1994.